

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Оренбургский государственный университет»**

Кафедра автомобильных дорог и строительных материалов

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

*«Б2.П.В.П.1 Исполнительская практика»*

*Вид* \_\_\_\_\_ *производственная практика*  
учебная, производственная

*Тип* \_\_\_\_\_ *исполнительская практика*

*Форма* \_\_\_\_\_ *дискретная по видам практик*  
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

**БАКАЛАВРИАТ**

Направление подготовки

*08.03.01 Строительство*

(код и наименование направления подготовки)

*Автомобильные дороги*

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

*Бакалавр*

Форма обучения

*Очно-заочная*

Год набора 2023

Рабочая программа практики «Б2.П.В.П.1 Исполнительская практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильных дорог и строительных материалов

*наименование кафедры*

протокол № 11 от " 06 " марта 2023 г.

Заведующий кафедрой

автомобильных дорог и строительных материалов

*наименование кафедры*

*подпись*

С.А. Дергунов

*расшифровка подписи*

*Исполнители:*

Доцент

*должность*

*подпись*

С.А. Орехов

*расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

08.03.01 Строительство

*код*

*наименование*

*личная подпись*

А.И. Альбакасов

*расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

Н.Н. Бигалиева

*личная подпись*

*расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета

О.Н. Шевченко

*личная подпись*

*расшифровка подписи*

№ регистрации \_\_\_\_\_

© Орехов С.А., 2023

© ОГУ, 2023

## 1 Цели и задачи освоения практики

### Цель (цели) практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении специальных дисциплин;
- освоение приёмов и навыков практической работы.

### Задачи:

Согласно основной образовательной программе обучающиеся на практике в производственных условиях дорожного предприятия осваивают и изучают:

- работу дорожного предприятия;
- технологию производства по профилю деятельности;
- экономику, организацию и управление производством по профилю деятельности;
- мероприятия по выявлению резервов повышения эффективности и производительности труда по профилю деятельности;
- оборудование, аппаратуру, дорожно-строительную технику, контрольно-измерительные приборы по профилю деятельности;
- механизацию и автоматизацию производственных процессов по профилю деятельности;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности при выполнении работ по профилю деятельности;
- методы общестроительных работ по профилю деятельности.

Также задачей исполнительской практики является – приобрести производственно-технологические и организационные навыки, изучить взаимоотношения в производственном коллективе, закрепить и расширить знания, полученные при изучении общетехнических, специальных и естественнонаучных дисциплин.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика».

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.22 Основы архитектуры и строительных конструкций, Б2.П.Б.У.1.1 Геодезическая практика, Б2.П.Б.У.1.2 Геологическая практика.*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.Б.29 Технологические процессы в строительстве, Б2.П.В.П.2 Технологическая практика.*

## 3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-1 Способен проводить оценку инженерных решений автомобильных дорог	ПК*-1-В-1 Владеть нормативно-технической документацией по направлению проектирования,	<b>Знать:</b> основополагающую нормативно-техническую документацию по направлению проектирования, строительства и

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	<p>строительства и эксплуатации автомобильных дорог различного функционального назначения</p> <p>ПК*-1-В-2 Уметь оформлять проектно-конструкторские решения в области проектирования и строительства автомобильных дорог</p> <p>ПК*-1-В-3 Контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам в области проектирования и строительства автомобильных дорог</p> <p>ПК*-1-В-4 Владеть основными методами и технологиями повышения несущей способности грунтов оснований транспортных сооружений при различных грунтово-геологических условиях</p> <p>ПК*-1-В-5 Уметь проводить технико-экономическое обоснование проектных решений в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог</p>	<p>эксплуатации автомобильных дорог различного функционального назначения</p> <p><b>Уметь:</b> оформлять проектно-конструкторские решения в области проектирования и строительства автомобильных дорог</p> <p><b>Владеть:</b> способностью проводить технико-экономическое обоснование проектных решений в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог</p>
<p>ПК*-5 Способен проводить и организовывать работы по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>ПК*-5-В-1 Уметь применять основные технологии строительного производства при эксплуатации, реконструкции и содержании автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-2 Знать основное технологическое оборудование и типовые методы контроля качества, применяемые при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-3 Составлять проекты документацию по техническому оснащению, размещению и обслуживанию технологического оборудования, используемого при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-4 Уметь обеспечивать технически исправное состояние сооружений и расчётные сроки их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов</p>	<p><b>Знать:</b> основные технологии строительного производства при эксплуатации, реконструкции и содержании автомобильных дорог</p> <p><b>Уметь:</b> составлять проекты документацию по техническому оснащению, размещению и обслуживанию технологического оборудования, используемого при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог</p> <p><b>Владеть:</b> навыками проводить работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>

## **4 Трудоёмкость и содержание практики**

### **4.1 Трудоёмкость практики**

Общая трудоёмкость практики составляет 4 зачётные единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 6-ом семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачёт.

### **4.2 Содержание практики**

#### **Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций**

При прохождении практики обучающиеся обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики, которая утверждается выпускающей кафедрой;
- вести ежедневные (еженедельные) записи в индивидуальном плане о прохождении практики;
- в недельный срок после окончания практики представить руководителю по практической подготовке письменный отчёт, оформленный в соответствии с требованиями СТО 0206 9024.101-2015.

#### **Этапы прохождения практики**

##### **1. Подготовительный этап.**

Выдача программ практики и дневника. Инструктаж по технике безопасности. Выдача индивидуальных заданий. Ознакомление обучающегося с объектом практики, его дорожно-строительным оборудованием и организационной структурой.

##### **2. Производственный этап.**

Выполнение производственных заданий. Сбор фактического материала на производстве. Исследование технологических процессов на производстве. Сбор материала. Анализ полученных результатов.

##### **3. Общий анализ полученной информации (заключительный).**

Описание процессов. Изучение современных процессов по печатным и электронным источникам. Анализ полученной информации, подготовка письменного отчёта о результатах прохождения исполнительской практики, выводы по полученным результатам, сдача отчёта руководителю по практической подготовке, согласно заданию, выданному руководителем по практической подготовке от кафедры.

## **5 Формы отчётной документации по итогам практики**

Предоставление отчёта за весь период практики в соответствии с индивидуальным заданием руководителю по практической подготовке.

Дневник.

Отзыв или характеристика ответственного лица от профильной организации.

Устранение замечаний руководителя по практической подготовке для подготовки к защите отчёта.

Защита отчёта по практике.

## **6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики**

- Справочная энциклопедия дорожника [Текст] / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). – М. : Инфоравтодор, ...

Т. 1 : Строительство и реконструкция автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. – 2005. – 646 с. ISBN 5-900121-26-7. – Библиогр. : с. 637-641.

Т. 2 : Ремонт и содержание автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. – 2004. – 507 с. ISBN 5-900121-25-9. – Библиогр. : с. 498-502.

Т. 3 : Дорожно-строительные материалы / под ред. Н.В. Быстрова. – 2005. – 465 с. ISBN 5-900121-28-3. – Библиогр. В конце разделов.

Т. 4 : Дорожная наука / под ред. А.А. Надежко. – 2006. – 393 с. ISBN 5-900121-27-5.

Т. 5 : Проектирование автомобильных дорог / под ред. Г.А. Федотова, П.И. Поспелова. – 2007. – 668 с. ISBN 5-900121-31-3.

Т. 6 : Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве / А.В. Скворцов [и др.]. – 2006. – 372 с. : ил. ISBN 5-7511-1036-6. – Библиогр. : с. 371. – Предм. Указ. : с. 363-370.

Т. 8 : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. – 2008. – 504 с. ISBN 5-900121-32-1.

Т. 9 : Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог / под ред. Д.Г. Мепуришвили. – 2009. – 529 с. : ил. – Прил. : с. 507-518. – Библиогр. : с. 519-526. ISBN 5-900121-35-6.

- Книга линейного работника дорожного хозяйства [Текст] / С.Е. Полещук [и др.]; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство. – М. : Инфоравтодор, 2009. – 368 с. – Прил. : с. 319-355. – Библиогр. : с. 365-363. ISBN 5-900121-33-Х

### **6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс] : справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990-2023]. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы : \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. КонсультантПлюс [Электронный ресурс] : электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992-2023]. – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы : \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe
6. <http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей
7. Автоматизированная интерактивная система сетевого тестирования - АИССТ (зарегистрирована в РОСПАТЕНТ, Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2011610456, правообладатель – Оренбургский государственный университет), режим доступа - <http://aist.osu.ru>

## 7 Места прохождения практики

Практика проводится на кафедре, в научных подразделениях и временных научных коллективах (исследовательских группах) высшего учебного заведения, в котором обучается студент, в учреждениях и организациях, проводящих исследования, включающие работы, соответствующие целям и содержанию практики.

Базой практики может быть российское или зарубежное учреждение научно-производственного профиля, учебное учреждение, ведущее научные разработки в области, соответствующей направлению подготовки или научные подразделения и/или кафедры учебного заведения, осуществляющие подготовку практиканта.

Место прохождения практики определяется выпускающей кафедрой по рекомендации научного руководителя обучающегося. Руководство практиками возлагается на научного руководителя обучающегося и руководителя от кафедры.

Заключён договор на прохождение практики с Государственным унитарным предприятием Оренбургской области «Оренбургремдорстрой».

## 8 Материально-техническое обеспечение практики

В процессе прохождения практики обучающийся работает на предприятии, где организован процесс поставок материально-технических ресурсов в соответствии с технической последовательностью производства дорожно-строительных работ, имеется материально-техническая база. Это обеспечивает материально-техническую составляющую практики обучающихся.

Теоретические занятия в период практики проводятся в специально отведенных помещениях предприятия.

Работы проводятся на объектах предприятия, обеспеченных необходимыми материально-техническими ресурсами.

Обучающиеся имеют возможность получить электронные версии методических разработок на сайте научной библиотеки ОГУ.

Материально-техническое обеспечение ГУП «Оренбургремдорстрой»:

- трактор мощностью двигателя свыше 60 л. с. для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- экскаватор для выполнения комплекса работ по выемке грунтов, рытью траншей и котлованов;
- бульдозер для разработки и перемещения грунтов, планировки площадей при строительстве автомобильных дорог, расчистки местности от кустарника, пней, снятия дерна;
- каток самоходный с гладкими вальцами для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- погрузчик-экскаватор TEREX;
- автогрейдер для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- оборудование для геодезических работ.