

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.2 Транспортная инфраструктура в нефтегазовом комплексе»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

Автотранспортные технологии в нефтегазовом комплексе
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2023

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.2 Транспортная инфраструктура в нефтегазовом комплексе» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта

наименование кафедры

протокол № 7 от "6" 06 2023.

Заведующий кафедрой

Кафедра автомобильного транспорта

наименование кафедры

подпись

Н.Н. Якунин

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент кафедры автомобильного транспорта

должность

подпись

М.Р. Янучков

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

код наименование

личная подпись

Н.Н. Якунин

расшифровка подписи

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

личная подпись

Н.Н. Бигалиева

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись

Р.Х. Хасанов

расшифровка подписи

№ регистрации _____

© Янучков М.Р., 2023

© ОГУ, 2023

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины:

Дать систему теоретических знаний и практических навыков по развитию, эксплуатации, транспортной инфраструктуры в нефтегазовом комплексе.

Задачи:

Рассмотреть методы технологического расчета при проектировании и организации работы придорожных предприятий, методы аналитического планирования для решения задач его последующего рационального развития, методики оценки качества эксплуатируемой системы. Рассмотреть вопросы совершенствования придорожного обслуживания, повышения уровня качества сервиса с учетом мнения потребителей услуг, экологической безопасности и безопасности дорожного движения в местах расположения предприятий.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.5 Производственно-техническая база нефтегазового комплекса, Б1.Д.В.6 Основы безопасности транспортных процессов в нефтегазовом комплексе, Б1.Д.В.14 Организация и технология автотранспортного обеспечения в нефтегазовом комплексе*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.9 Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технологических сооружений, Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-8 Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры, применять методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения в нефтегазовом комплексе	ПК*-8-В-1 Применяет навыки по обеспечению транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры	Знать: методику оценки транспортной инфраструктуры Уметь: анализировать техно-логическую документацию, связанную с обеспечением транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров объектами транспортной инфраструктуры в нефтегазо-вом комплексе Владеть: методикой оценки транспортной инфраструктуры при планировании и

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
		разработке маршрутов перевозок, в том числе в нефтегазовом комплексе

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	7 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	69,25	69,25
Лекции (Л)	34	34
Практические занятия (ПЗ)	34	34
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - выполнение контрольной работы (КонтрР); - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к рубежному контролю.	146,75 +	146,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	экзамен	

Разделы дисциплины, изучаемые в 7 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие положения, состояние и развитие транспортной инфраструктуры и придорожного обслуживания водителей и пассажиров	18	4	4		10
2	Проектирование и организация системы автомобильно-дорожного сервиса	32	6	6		20
3	Определение состояния и оценка уровня качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Установление уровня качества придорожного обслуживания	42	6	6		30
4	Применение методов оптимизации для решения задач организации, контроля и управления системой придорожного обслуживания водителей и пассажиров	32	6	6		20
5	Обеспечение безопасности элементов транспортной инфраструктуры	42	6	6		30
6	Эффективность и технико-экономическое обоснование мероприятий по повышению	40	6	6		28

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
	качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров					
	Итого:	216	34	34		148
	Всего:	216	34	34		148

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Общие положения, состояние и развитие транспортной инфраструктуры и придорожного обслуживания водителей и пассажиров

Современная транспортная инфраструктура: понятие, значение, проблемы состояния и развития. Придорожное обслуживание водителей и пассажиров как неотъемлемая часть транспортной инфраструктуры. История возникновения и развития транспортной инфраструктуры и придорожного обслуживания. Предпосылки возникновения необходимости оценки качества предоставляемых услуг. Современный автомобильно-дорожный сервис: понятие, структура, классификация, функции, особенности организации и управления.

Раздел 2. Проектирование и организация системы автомобильно-дорожного сервиса

Общие подходы к решению задач проектирования предприятий системы придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Обоснование мощности и мест размещения дорожных станций технического обслуживания автомобилей (СТОА). Определение размеров и мест размещения придорожных предприятий культурно-бытового обслуживания. Учет различных факторов при проектировании и организации системы придорожного обслуживания водителей и пассажиров.

Раздел 3. Определение состояния и оценка уровня качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Установление уровня качества придорожного обслуживания

Влияние особенностей и специфики придорожного обслуживания на выбор методов исследования. Автомобильно-дорожный сервис как логистическая система предприятий (объектов) обслуживания движения. Комплексный показатель оценки качества услуг, предоставляемых предприятиями автомобильно-дорожного сервиса. Методы количественной оценки показателей качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Результаты обследования деятельности предприятий обслуживания водителей и пассажиров на дорогах. Состояние придорожного сервиса на автомобильных дорогах как объект социологического исследования. Результаты исследования удовлетворенности потребителей качеством придорожного обслуживания на автомобильных дорогах.

Раздел 4. Применение методов оптимизации для решения задач организации, контроля и управления системой придорожного обслуживания водителей и пассажиров

Использование метода анализа иерархий (МАИ) для решения задач выбора рационального варианта организации системы придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Использование компьютерного программного обеспечения для решения задач обработки, анализа информации и расчета показателей. Использование теории нечетких множеств для оценки соответствия достигнутого уровня придорожного обслуживания водителей и пассажиров желаемому.

Раздел 5. Обеспечение безопасности элементов транспортной инфраструктуры

Обеспечение безопасности дорожного движения при организации системы автомобильно-дорожного сервиса. Влияние уровня качества придорожного обслуживания на аварийность. Повышение устойчивости и безопасности межрегиональных автомобильных перевозок. Экологическая безопасность объектов придорожного обслуживания водителей и пассажиров.

Раздел 6. Эффективность и технико-экономическое обоснование мероприятий по повышению качества придорожного обслуживания водителей и пассажиров

Социальный и экономический эффект повышения качества системы автомобильно-дорожного сервиса. Оценка влияния группы мероприятий по повышению уровня качества придорожного обслуживания на повышение безопасности дорожного движения (снижение числа дорожно-транспортных происшествий).

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Определение потребного количества СТОА	1
1	3	Определение категории заданного участка АД	1
2	3	Определение объектов транспортной инфраструктуры на заданном участке дороги	1
2-4	3	Оценка транспортной инфраструктуры заданного участка АД	5
		Итого:	8

4.4 Контрольная работа

Выполнение контрольной работы представляет собой форму самостоятельной работы студента, направленную не только на закрепление пройденного материала, но и на углубление, расширение знаний в области устройства, развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах.

Примерные темы контрольной работы: Оценка транспортной инфраструктуры участка автомобильной дороги.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Транспортная инфраструктура: учебное пособие / Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, М.Р. Янучков, О.Е. Янучкова. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 203 с. — ISBN 978-5-7410-1474-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97989>
2. Транспортная инфраструктура : учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.]. — Красноярск : СФУ, 2020. — 104 с. — ISBN 978-5-7638-4307-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/181618> (дата обращения: 28.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5.2 Дополнительная литература

1. Дергунов, С. А. Инженерные сооружения в транспортном строительстве [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С. А. Орехов, Оренбургский гос. ун-т, С. А. Дергунов. — Оренбург : ОГУ, 2014. — 184 с. : ил. — Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/245205>

5.3 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт: журнал. - М. : Агентство "Роспечать";
2. Грузовое и пассажирское автохозяйство : журнал. - М. : Агентство "Роспечать".

5.4 Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>) ;
- университетская библиотека On line (<http://biblioclub.ru/>) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>) ;
- национальный цифровой ресурс «Руконт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум (<http://rucont.ru/>) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>) .

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

1. Операционная система РЕД ОС¹
2. Пакет офисных приложений LibreOffice²
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. Архиватор – WinRAR;
5. Свободный файловый архиватор - 7-Zip;
6. Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992– 2023]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ \\fileserver1\CONSULT\cons.exe;
7. Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва, [1990–2023].– Режим доступа: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe в локальной сети ОГУ.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

Раздел 1.01 ¹ Для Рабочих станций в редакции «Стандартная» или ОС Astra Linux (для кафедры КБиМОИС)

2 Включает в себя текстовый процессор для всех видов документов Writer, табличный процессор Calc, программу для создания презентаций Impress, векторный графический редактор для создания блок-схем и диаграмм Draw, редактор формул Math, компонент, предназначенный для создания баз данных Base.