

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.4 Преддипломная практика»

Вид _____
производственная практика
учебная, производственная

Тип _____
преддипломная практика

Форма _____
дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

МАГИСТРАТУРА

Направление подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Техническая эксплуатация автомобилей
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Магистр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2023

Рабочая программа практики «Б2.П.В.П.4 Преддипломная практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

технической эксплуатации и ремонта автомобилей

наименование кафедры

протокол № 14 от " 17 " 02 2023 г.

Заведующий кафедрой

технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

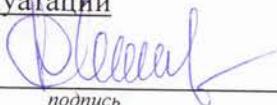
подпись

Д.А. Дрючин
расшифровка подписи



Исполнители:

Доцент кафедры технической эксплуатации
и ремонта автомобилей



должность

подпись

Р.С.Фаскиев

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование



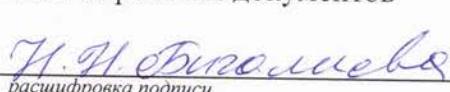
личная подпись



расшифровка подписи

Научный руководитель магистерской программы В.И. Рассоха
личная подпись расшифровка подписи

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов



Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись


Р.Х.Хасанов

расшифровка подписи

№ регистрации _____

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве

Задачи:

- сбор и систематизация материала по теме выпускной квалификационной работы;
- подготовка отчетов по результатам прохождения практики;
- практическое освоение современных методов диагностики автомобилей;
- практическое изучение технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- участие в разработке новых подходов по реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.4 Деловая коммуникация в научной и профессиональной деятельности, Б2.П.Б.У.1 Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы), Б2.П.Б.П.1 Научно-исследовательская работа, Б2.П.В.П.3 Научно-исследовательская работа*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию	УК-1-В-1 Знает процедуры критического анализа, методики анализа результатов исследования и разработки стратегий проведения исследований, организации процесса принятия решения УК-1-В-2 Умеет принимать конкретные решения для повышения эффективности методов установления	Знать: - процедуры критического анализа, методики анализа результатов исследования и разработки стратегий проведения исследований, организации процесса принятия решения. Уметь: - принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем, принятия решений и разработки стратегий. Владеть: - навыками применения методов установления

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
действий	процедур анализа проблем, принятия решений и разработки стратегий УК-1-В-3 Владеет методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях	причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях.
ПК*-1 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	ПК*-1-В-2 Формулирует цель, задачи и целевые показатели управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПК*-1-В-3 Разрабатывает организационные схемы и технологические процессы обслуживания и ремонта автотранспортных средств с учётом современных методических подходов, научных и технических достижений	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цель, задачи и целевые показатели управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; - организационные схемы и технологические процессы обслуживания и ремонта автотранспортных средств с учётом современных методических подходов, научных и технических достижений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать цель, задачи и целевые показатели управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; - разрабатывать организационные схемы и технологические процессы обслуживания и ремонта автотранспортных средств с учётом современных методических подходов, научных и технических достижений. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками формулирования цели, задачи и целевые показатели управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; - навыками разработки организационных схем и технологических процессов обслуживания и ремонта автотранспортных средств с учётом современных методических подходов, научных и технических достижений.
ПК*-3 Способен проводить технологические расчёты автотранспортного предприятия с целью определения потребности в	ПК*-3-В-1 Осуществляет выбор методов сбора и обработки информации, используемой в качестве исходных данных для выполнения расчёта параметров производственной базы автотранспортного предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы сбора и обработки информации, используемой в качестве исходных данных для выполнения расчёта параметров производственной базы автотранспортного предприятия. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собирать и обрабатывать информацию, используемой в качестве исходных данных для выполнения расчёта параметров производственной базы автотранспортного предприятия. <p>Владеть:</p>

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
производственное-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах		- навыками сбора и обработки информации, используемой в качестве исходных данных для выполнения расчёта параметров производственной базы автотранспортного предприятия.
ПК*-5 Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы, направленные на совершенствование функционирования и модернизацию средств производства автотранспортных предприятий	ПК*-5-В-1 Формулирует цель и определяет целевые показатели совершенствования функционирования и модернизации средств производства автотранспортных предприятий	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цели и целевые показатели совершенствования функционирования и модернизации средств производства автотранспортных предприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать цель и определять целевые показатели совершенствования функционирования и модернизации средств производства автотранспортных предприятий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками формулирования цели и определения целевых показателей совершенствования функционирования и модернизации средств производства автотранспортных предприятий.
ПК*-6 Способен разрабатывать методики и программы проведения научных исследований и разработок в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, готовить технические задания, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать	<p>ПК*-6-В-1 Разрабатывает методики и программы проведения научных исследований и разработок в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-6-В-2 Разрабатывает методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования технологических процессов обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ПК*-6-В-3 Разрабатывает методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов и технологических процессов диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов и их элементов;</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики и программы проведения научных исследований и разработок в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования технологических процессов обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов; - методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов и технологических процессов диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов и их элементов; - методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования технологического оборудования; - методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования производственно-технической базы

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
и обобщать их результаты	<p>процессов диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов и их элементов</p> <p>ПК*-6-В-4 Разрабатывает методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования технологического оборудования</p> <p>ПК*-6-В-5 Разрабатывает методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования производственно-технической базы автотранспортных предприятий</p>	<p>автотранспортных предприятий.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики и программы проведения научных исследований и разработок в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - применять методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования технологических процессов обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов; - применять методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов и технологических процессов диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов и их элементов; - применять методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования технологического оборудования; - применять методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования производственно-технической базы автотранспортных предприятий. <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения методики и программы проведения научных исследований и разработок в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - навыками применения методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования технологических процессов обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов; - навыками применения методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов и технологических процессов диагностирования транспортно-технологических машин и комплексов и их элементов; - навыками применения методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования технологического оборудования; - навыками применения методики и программы проведения научных исследований и разработок в области совершенствования методов проектирования производственно-технической базы автотранспортных предприятий.

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 5 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

Организационный этап:

-инструктаж по технике безопасности; знакомство с рабочим местом; составление графика выполнения работ, предусмотренных планом практики

Преддипломная практика обучающихся проводится в рамках общей концепции подготовки магистров для выполнения выпускной квалификационной работы. Виды деятельности обучающихся в процессе прохождения преддипломной практики предполагают формирование и развитие панорамного видения ситуации, умение работать в группе специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

Практика способствует процессу социализации личности обучающихся, усвоению общественных норм, ценностей профессии, а также формированию персональной деловой культуры будущих магистров. С момента зачисления обучающихся и в период преддипломной практики в качестве практикантов на рабочих местах, на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие в организации, с которыми они должны быть ознакомлены в порядке, установленном в организации. Руководят преддипломной практикой представители от университета и от предприятия - базы практики.

Руководитель от университета:

- до начала преддипломной практики контролирует подготовленность базы практики и оформляет приказ за три месяца до ее начала;
- обеспечивает проведение всех организационных мероприятий перед отправлением обучающихся на преддипломную практику, проводит инструктаж о порядке прохождения преддипломной практики и ознакомление с программой преддипломной практики, сообщение о времени и месте сдачи зачета;
- контролирует обеспечение нормальных условий труда обучающихся;
- контролирует выполнение программы преддипломной практики обучающихся;
- в контакте с руководителем от базы преддипломной практики обеспечивает необходимое качество прохождения преддипломной практики и её соответствие программе;
- в составе комиссии принимает зачет по преддипломной практике;
- по окончании преддипломной практики представляет заведующему кафедрой отчет о проведении преддипломной практики с замечаниями и предложениями по совершенствованию преддипломной практики обучающихся.

Руководитель от базы практики:

- организует преддипломную практику обучающихся в соответствие с программой;
- проводит инструктаж по технике безопасности и правилам внутреннего распорядка;
- знакомит обучающихся с организацией работ на рабочих местах;
- контролирует соблюдение обучающимися производственной дисциплины;
- оказывает помощь в сборе необходимых данных для составления отчета.

Преддипломная практика считается завершенной при условии выполнения обучающимися всех требований программы преддипломной практики. Обучающиеся оцениваются по итогам всех видов деятельности при наличии документации (отчета) по преддипломной практике.

Обучающийся должен предоставить по итогам преддипломной практики:

- индивидуальный план;

- отчет по преддипломной практике.

Отчетная документация обучающегося остается на кафедре.

Местом проведения практики могут являться предприятия автотранспортного комплекса, с которым заключены договора о базах практики.

Местом практики может являться как Оренбургский государственный университет, так и любое другое учебное заведение, материальная база которого отвечает требованиям проведения поставленных в задании исследований.

2 Основной этап:

выполнение работ, предусмотренных планом практики, сбор материала по структуре предприятия, описание особенностей технологических процессов и оборудования, используемых на предприятии, сбор материала по теме выпускной квалификационной работы.

Обоснование теоретических проблем.

Составление рабочего плана и графика выполнения обоснования теоретических проблем по теме преддипломной практики. Постановка целей и конкретных задач. Формулировка рабочей гипотезы. Обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме теоретических проблем. Составление библиографии по теме практики.

Исследования.

Математические и алгоритмические описания устройств и процессов по предмету исследования преддипломной практики. Сбор и анализ информации по контролю и управлению технологическим процессом. Изучение отдельных аспектов рассматриваемой проблемы. Статистическая и математическая обработка информации. Информационное обеспечение управления предприятием. Анализ научной литературы с использованием различных методик доступа к информации (посещение библиотек, работа в Интернет). При изучении научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта обучающийся знакомится в различных источниках с причинами отказа автомобилей, методами диагностики и восстановления работоспособности, обобщает полученную информацию для своей выпускной квалификационной работы. При проектировании технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей, в соответствии с темой выпускной квалификационной работы, планировании и экономическом обосновании мероприятий обучающийся выполняет работу в контакте с консультантами. При проведении исследовательского эксперимента обучающийся вместе со своим руководителем выпускной квалификационной работы планирует, проводит, обрабатывает и формулирует выводы по результатам эксперимента.

3 Заключительный этап:

обработка полученной информации; оформление отчета по практике

Обработка и анализ полученной информации. Обобщение собранного материала. Определение достаточности и достоверности результатов исследования. Оформление результатов проведенного исследования и их согласование с руководителем по теме преддипломной практики.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

По окончании практики студент должен предоставить дневник практики и письменный отчет. Объем отчета не должен превышать 30-35 текстовых страниц формата А4. Графический материал располагается в тексте, но допускается и отдельное его представление.

Оформление отчета необходимо производить в соответствии со Стандартом организации СТО 02069024.101-2015 Работы студенческие. Общие требования и правила оформления.

Отчет по практике согласуется с руководителем практики и включает описание всех выполненных работ.

Формальными элементами отчета являются:

- схемы и описание структуры предприятия или отдельного производства;
- обобщение информации из различных источников по причинам отказа рассматриваемых элементов или узлов автомобилей;
- описание процессов диагностирования неисправностей;
- описание технологических процессов устранения неисправностей;
- описание применяемого технологического оборудования;
- схему расположения оборудования на участке выполнения работ;

- краткое экономическое обоснование эффективности рассматриваемых мероприятий;
- краткое описание исследовательского эксперимента (в случае проведения);
- результаты выполненных работ в виде текстов, графиков, компьютерных моделей, таблиц и т.д.;
- при прохождении практики на предприятии отзыв руководителя от предприятия.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для вузов / под ред. Е. С. Кузнецова.- 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Наука, 2004. - 535 с.
2. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин . - М. : Академия, 2007. - 288 с.
3. Мельников ,А.Н. Спецкурс технической эксплуатации автомобилей: метод. указания к практ. работе "Нормирование расхода топлива" / А. Н. Мельников, А. К. Бабушкин - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2004. - 13 с.
4. Техническая эксплуатация и ремонт технологического оборудования; учебное пособие/ Р.С Фаскиев, Е.В.Бондаренко, Е.Г.Кеян, Р.Х.Хасанов; Оренбургский гос. ун-т - Оренбург: ОГУ, 2011. - 261 с. Электронное издание, Зарегистр. ФГУП НТЦ «Информрегистр», номер государственной регистрации обязательного экземпляра – 0321102281.
5. Расчет уборочно-моечного и очистного оборудования предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: Методические указания для выполнения / Фаскиев Р.С. – ГОУ ОГУ, 2007. – Режим доступа :

<https://lib.osu.ru/search/elres/download/aHR0cDovL2FydGxpYi5vc3UucnUvd2ViL2Jvb2tzL21ldG9kX2Fs bC8xMzY0XzIwMTEwODExLnBkZg%3D%3D>

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи Webinar.ru
4. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс». – Режим доступа к системе в сети ОГУ для установки системы: <\\fileserver1\!CONSULT\cons.exe>
5. <http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей

7 Места прохождения практики

В соответствии с заключенными договорами, базами для прохождения различных видов практик являются ведущие автотранспортные и сервисные предприятия города Оренбурга:

1. АО «Лада-Сервис»
2. ЗАО «Автоколонна № 1825»
3. ИП Мысик Л.П.
4. МКП «Оренбургские пассажирские перевозки»
5. ООО «Автосалон-2000»
6. ООО «АСТ-Моторс»
7. ООО «Газпром добыча Оренбург»
8. ООО «ДЦ „Автосалон-2000”»

9. ООО «Каскад-Авто»
10. ООО «Окинава»
11. ООО «Оренбург — СканСервис»
12. ООО «Оренбурггазавто»
13. ООО «Оренбурггазтранс»
14. ООО «ОренРольф»
15. ООО «Орентранс — КАМАЗ»
16. ООО «Орентрейдинг»
17. ООО «Управляющая компания „ТрансТехСервис”»
18. ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Волги»

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу транспортных предприятий.

Подготовка отчетов, консультации и защита отчетов производятся в помещения Оренбургского государственного университета

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.