

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.П.1 Практика по направлению профессиональной деятельности»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип практика по направлению профессиональной деятельности

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки)

Автотранспортные технологии в нефтегазовом комплексе
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2022

Рабочая программа практики «Б2.П.Б.П.1 Практика по направлению профессиональной деятельности» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта

наименование кафедры

протокол № 7 от "20 01 2022г.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта

наименование кафедры



подпись

Н.Н. Якунин

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент

должность



подпись

А.Ф. Фаттахова

расшифровка подписи

Профессор

должность



подпись

Н.В. Якунина

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

код наименование



личная подпись

расшифровка подписи

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись



Н.Н. Бигалиева

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись



Р.Х. Хасанов

расшифровка подписи

№ регистрации _____

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики: получение практических навыков профессиональной деятельности.

Задачи: В соответствии с целью основные задачи практики состоят:

- в ознакомлении с назначением, структурой и работой организации;
- в ознакомлении с работой подразделений транспортной организации: диспетчерской службой, органов учета и контроля, службой движения и т.д.;
- в закреплении знаний о должностных обязанностях специалистов;
- в ознакомлении и изучении заполнения и оформления первичной транспортной документации;
- в ознакомлении и изучении вопросов планирования автомобильных перевозок;
- в ознакомлении и изучении вопросов по организации натуральных обследований параметров транспортных систем;
- в освоении работы, проводимой по сбору и обработке информации.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика*

Постреквизиты практики: *Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6-В-1 Разрабатывает техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	<u>Знать:</u> нормативные документы по организации пассажирских и грузовых перевозок <u>Уметь:</u> использовать необходимую информацию в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией автомобильного транспорта <u>Владеть:</u> основами проектирования систем доставки грузов и пассажиров

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 4 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- ознакомление с производственной деятельностью грузовых и пассажирских автопредприятий;
- ознакомление с документацией, используемой в своей деятельности различными подразделениями предприятия;
- участие в разработке планов и графиков работы подвижного состава по доставке грузов и пассажиров;
- участие в разработке безопасных систем организации движения транспортных средств.

Этапы прохождения практики

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по избранному в университете направлению подготовки (специальности), производственную практику организуют самостоятельно. Для остальных категорий обучающихся заочной формы обучения (не работающих или работающих не по профилю подготовки) прохождение практики является обязательным на местах, определяемых выпускающей кафедрой, и по утвержденной в университете программе. Обучающиеся, заключившие контракт с будущими работодателями, производственную практику, как правило, проходят на соответствующих предприятиях, в учреждениях и организациях.

Распределение времени по этапам прохождения производственной практики:

Этап № 1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия (организации).

Этап № 2. Изучение работы служб предприятия (организации) и сбор материала по теме индивидуального задания.

Этап № 3. Систематизация материала, собранного для отчёта по практике и оформление отчёта по практике.

Объем и содержание практики определяется в соответствии с темой, определенной кафедрой. Выполнение программы практики осуществляется путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов. Перечень вопросов, подлежащих изучению, определяется в соответствии с заданием на производственную практику. При необходимости календарные сроки прохождения практики и выполнения работы согласовываются руководством практики от университета и предприятия и оформляются в виде специального графика. В ходе прохождения практики обучающийся должен регулярно и аккуратно вести дневник практики. В дневник включается необходимый промежуточный текстовый, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

Производственная практика проводится, как правило, в организациях. Базами производственной практики являются: государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров, транспортные организации и предприятия других форм собственности, службы безопасности движения, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.

При выполнении работ научно-исследовательской направленности базой практики является кафедра университета, где распределение времени по этапам прохождения производственной практики, структура отчёта, ведение дневника практики определяются руководителем от кафедры университета. При необходимости проведения различных обследований по организации перевозок или проведения научно-исследовательских работ формы документации разрабатываются обучающимся с координацией руководителем от кафедры университета. По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливается отчет по практике, который представляется обучающимся в электронном и бумажном формате. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам. Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- индивидуальное задание;
- рабочий график (план) проведения практики;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- заключение;
- список использованных источников;
- дневник практики.

Если отчет включает в себя образцы различных технологических документов либо другую справочную информацию, то их рекомендуется оформлять отдельными приложениями, расположенными в конце отчета.

Форма, примерное содержание и структура дневников определяются выпускающей кафедрой. Форма контроля прохождения практики – дифференцированный зачет установлен учебным планом и программой практики с учетом требований ФГОС ВО. Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Положение о практике обучающихся ОГУ, осваивающих основные образовательные программы высшего образования от 09.04.2020 № 24-Д.
2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко .- 2-е изд. испр. - М.: Академия, 2008. - 256 с.
3. Гудков, В.А. Пассажирыские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.:Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.
4. Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения : официальный документ / . - Новосибирск : Сибирское университетское издательство, 2010. - 128 с. - ISBN 978-5-379-01563-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL:<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=57248>.
5. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев .- 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. - 288 с.
6. Федеральный закон Российской Федерации № 259–ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» от 18.10.2007.
7. Миротин, Л.Б. Логистика: общественный пассажирский транспорт / Л.Б. Миротин. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
8. электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>)
9. университетская библиотека On line (<http://biblioclub.ru/>)
10. электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>)
11. национальный цифровой ресурс «Рукопт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум (<http://rucont.ru/>)

12. интернет - ресурсы электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>)

13. интернет - ресурсы научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>)

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Операционная система Microsoft Windows

Пакет настольных приложений Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access)

Технорма / Документ [Электронный ресурс]: [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. – [Москва; Санкт-Петербург]. – Режим доступа осуществляется в локальной сети ОГУ.

Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ <\\fileserv1!\CONSULT\cons.exe>

Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа <\\fileserv1\GarantClient\garant.exe> в локальной сети ОГУ.

Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа : <http://pravo.fso.gov.ru/ips/>, в локальной сети ОГУ.

<http://www.rg.ru/> - электронная версия журнала "Российской Газеты" (в которой указываются новые принятые законы РФ и их редакции).

<http://www.gibdd.ru> - официальный сайт ГИБДД МВД Российской Федерации.

<http://mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации.

<http://www.pdd24.com/pdd-onlain> - электронная версия ПДД РФ (в которой имеется возможность проверки знаний по ПДД РФ).

7 Места прохождения практики

Объектами прохождения практики являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм в нефтегазовом комплексе;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта в нефтегазовом комплексе;

- службы логистики производственных подразделений в нефтегазовом комплексе;

- транспортно-экспедиционные предприятия и организации в нефтегазовом комплексе;

- производственные сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно- технологических систем в нефтегазовом комплексе.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики студенты используют материально-техническую базу организаций, предприятий и кафедры.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.