

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра административного и финансового права

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.Э.3.2 Правоохранительная деятельность по обеспечению транспортной безопасности»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

40.05.02 Правоохранительная деятельность

(код и наименование специальности)

Административная деятельность полиции

(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Юрист

Форма обучения

Заочная

Год набора 2022

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.Э.3.2 Правоохранительная деятельность по обеспечению транспортной безопасности» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра административного и финансового права
наименование кафедры

протокол № 7 от " 25 " 02 2022г.

Заведующий кафедрой

Кафедра административного и финансового права
наименование кафедры

наименование кафедры

подпись

Т.В. Летуга
расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент кафедры административного и финансового права
должность

должность

подпись

расшифровка подписи

камп

А.Д. Камзина

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности

40.05.02 Правоохранительная деятельность
код наименование

код наименование

личная подпись

расшифровка подписи

Е.В. Мищенко

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки
личная подпись

личная подпись

Н.Н. Бигалиева
расшифровка подписи

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета
личная подпись

личная подпись

Л.И. Носенко
расшифровка подписи

расшифровка подписи

№ регистрации _____

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: системное усвоение обучающимися основных направлений обеспечения транспортной безопасности; выработка у студентов системы знаний, умений и навыков, по использованию средств и методов обеспечения безопасности объектов транспорта.

Задачи:

- ознакомить обучающихся с основными направлениями деятельности по обеспечению безопасности объектов транспорта;
- обучить обучающихся методам выявления потенциально опасных лиц и предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта;
- формировать высокую психологическую устойчивость обучающихся, развивать у них бдительность, наблюдательность, память и другие профессионально-психологические качества, необходимые для решения оперативно-служебных задач.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.8 Административное право*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1-В-2 Осуществляет критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников	Знать: Нормативно-правовые основы дорожного движения и эксплуатации транспорта Уметь: анализировать необходимую правовую базу Владеть: Навыками обобщения (синтеза) информации, получаемой по результатам анализа или на основе судебной статистики
ПК*-1 Способен к осуществлению криминалистической деятельности, связанной с проведением следственных и иных процессуальных действий с целью предварительного расследования преступлений	ПК*-1-В-2 Совершает действия по получению юридически значимой информации, анализу, проверке, оценке и использованию ее в интересах расследования преступлений ПК*-1-В-3 Демонстрирует навыки применения технико-криминалистических средств, методов и приёмов при производстве следственных и иных процессуальных действий с целью предварительного расследования преступлений	Знать: Основы квалификации правонарушений и преступлений Уметь: Анализировать юридическую документацию, фиксирующую правонарушения Владеть: Навыками применения технико-криминалистических средств, методов и приёмов при производстве следственных и иных процессуальных действий с целью предварительного расследования преступлений

4 Структура и содержание дисциплины

«Применяемые методики, педагогические технологии, в том числе использование ресурсов электронной информационно-образовательной среды, формы реализации образовательного процесса по дисциплине определяются законодательством РФ в сфере образования, локальными нормативными актами и преподавателем, реализующим дисциплину.».

4.1 Структура дисциплины

«Соотношение суммарного объема работ, реализуемых с использованием ресурсов электронной информационно-образовательной среды, и общей трудоемкости дисциплины не должно превышать 80%.».

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	9 семестр	всего
Общая трудоёмкость	144	144
Контактная работа:	9,25	9,25
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия (ПЗ)	4	4
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - выполнение индивидуального творческого задания (ИТЗ); - выполнение расчетно-графического задания (РГЗ); - написание реферата (Р); - написание эссе (Э); - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий); - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к коллоквиумам; - подготовка к рубежному контролю и т.п.)	134,75	134,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	экзамен	

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правоохранительная деятельность по обеспечению транспортной безопасности»	12	2	-		10
2	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	24	2	2		20
3	Классификация объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	16	-	-		16
4	Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта	16	-	2		14
5	Способы выявления потенциально опасных лиц на объектах транспорта	16	-	-		16
6	Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта	18	-	-		18
7	Технические системы досмотра пассажиров, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра	20	-	-		20
8	Основные типы и модели стационарных металлодетекторов, применяемых для досмотра. Правила эксплуатации и порядок проведения досмотра с использованием стационарных металлодетекторов	22	-	-		22
	Итого:	144	4	4		136

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		всего	аудиторная работа		внеауд. работа
			Л	ПЗ	
	Всего:	144	4	4	136

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правоохранительная деятельность по обеспечению транспортной безопасности»

Исторические аспекты развития и становления направлений транспортной безопасности в Российской Федерации. Роль правоохранительных органов в данной сфере и взаимодействие с другими органами исполнительной власти, организациями и учреждениями. Формирование понятийного аппарата и основных категорий: транспортная безопасность, акт незаконного вмешательства, террористический акт, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, обеспечение транспортной безопасности, объекты транспортной инфраструктуры, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства, транспортный комплекс, уровень безопасности. Предмет, метод, цель и задачи дисциплины «Правоохранительная деятельность по обеспечению транспортной безопасности». Взаимодействие с другими отраслями научного познания. Современная стратегия (программа) транспортной безопасности в Российской Федерации. Анализ международного законодательства в сфере транспортной безопасности. Изучение международного опыта по усилению транспортной безопасности. Круг полномочий правоохранительных органов в зарубежных странах по обеспечению транспортной безопасности.

Раздел 2 Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности

Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности направленное на: 1) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; 2) оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3) категорирование объектов транспортной инфраструктуры; 4) разработку и реализацию требований по обеспечению транспортной безопасности; 5) разработку и реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности; 6) подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 7) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности; 8) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности; 9) сертификацию технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Раздел 3 Классификация объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности

Классификация объектов транспортной инфраструктуры посредством анализа федерального законодательства. Методика категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Порядок работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Основными задачами категорирования. Функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Категорирование ОТИ и ТС проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ в деятельности ОТИ и/или ТС и его возможных последствий. Угрозы безопасности населения на транспорте: угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности; угрозы техногенного и природного характера. Изучение основных способов противодействия угрозам: предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности; пресечение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности; предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Анализ основных составных элементов комплексной системы: единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, в том числе осуществляемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций; система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности, многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте.

Изучение информационных и аналитических систем, в том числе автоматизированных, в области обеспечения транспортной безопасности; система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении без-

опасности населения на транспорте; система информирования и оповещения населения на транспорте; система мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

Раздел 4 Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта

Определение три группы угроз – потенциальные, непосредственные, прямые – которые отличаются по степени вероятности совершения акта незаконного вмешательства. Рассмотрение потенциальных угроз – как совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. Непосредственные угрозы - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. Прямые угрозы, содержащие совокупность конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. Изучение нормативных правовых документов, определяющих возможные потенциальные угрозы актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта. Анализ Приказа Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 5.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС».

Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1) угроза захвата – возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортных средств (ТС), установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания; 2) угроза взрыва – возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела); 3) угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения; 4) угроза поражения опасными веществами – возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц; 5) угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС – возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания; 6) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС – возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц; 7) угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц; 8) угроза блокирования – возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц; 9) угроза хищения – возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Раздел 5 Способы выявления потенциально опасных лиц на объектах транспорта

Характеристики нарушителя. Модель нарушителя. Принцип применения модели нарушителя. Экспертное моделирование в ходе оценки возможных вариантов реализации угроз в используемой модели нарушителя. Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата (тип нарушителя, тактика действия, осведомленность, оснащенность, подготовленность).

Раздел 6 Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта

Средства осуществления террористических актов. Способы несанкционированной доставки на объекты транспорта предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Способы маскировки диверсионно-террористических устройств в ручной клади, багаже, грузах, почте, бортовых запасах и на объектах транспорта. Перечень ухищренных способов маскировки диверсионно-террористических устройств. Распространенные способы проноса оружия на объекты транспорта. Скрытое огнестрельное оружие. Скрытое холодное оружие. Скрытые взрывные устройства. Методы выявления диверсионно-террористических устройств, опасных предметов и веществ. Выявление тайников, оборудуемых преступниками.

Раздел 7 Технические системы досмотра пассажиров, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра

Лицензирование деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих). Наличие, состояние и оснащённость пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов специальными техническими средствами.

Современные технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа. Понятие технических средств досмотра пассажиров, ручной клади и багажа. Установка рентгеновская контроля ручной клади и багажа «Di-Scan 60 70». Переносной рентгеновский комплекс «Шмель 240ТВ». Портативная рентгенотелевизионная установка «НОРКА». Взрывозащитный контейнер ЭТЦЗК. 00 00. Переносной комплекс обнаружения взрывчатых веществ ДВ и Н – 1». Стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений. Ручной металлодетектор. Портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения. Система рентгеновского контроля СРК «Express Inspection». Портативный газоанализатор паров взрывчатых веществ Pilot-M (Pilot-M1). Компьютеризированный высокочувствительный переносной обнаружитель-анализатор взрывчатых веществ ЭХО-М.

Организация проведения предполетного и послеполетного досмотров. Организационно-технические мероприятия по досмотрам. Структура групп предполетного досмотра. Права и обязанности сотрудников службы авиационной безопасности и сотрудников органа внутренних дел на транспорте при проведении досмотров. Специальная информация для пассажиров воздушного транспорта. Порядок проведения предполетного досмотра. Предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров. Предполетный досмотр грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна.

Раздел 8 Основные типы и модели стационарных металлодетекторов, применяемых для досмотра. Правила эксплуатации и порядок проведения досмотра с использованием стационарных металлодетекторов

Общая характеристика и рекомендации по применению технических средств досмотра. Понятие и технические возможности стационарных металлодетекторов. Виды металлодетекторов и порядок установки. Селективность – как метод определения запрещенных предметов. Программное обеспечение. Определение зон детектирования. Металлодетектор арочный (рамочный) стационарный. Ручной металлодетектор «АККА». Металлообнаружитель «РУБИКОН». Металлодетектор «АКА – 7202М». Стационарный металлообнаружитель с микропроцессорным управлением «Поиск-3М-1». Технические средства досмотра по обнаружению взрывных веществ и устройств. Детектор «Пилот М». Ручной мобильный сканер «Заслон». Детектор нелинейных переходов «NR-2000». «LQ-test» – ручной прибор для бесконтактного обнаружения горючих жидкостей.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	2
2	4	Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта	2
		Итого:	4

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

«В учебно-методическое обеспечение дисциплины входят нормативно-правовые акты, основная литература, дополнительная литература, периодические издания, интернет-ресурсы, программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий, а также компоненты электронной информационно-образовательной среды в соответствии с Положением об электронной информационной образовательной среде ОГУ»

5.1 Основная литература

Административное право : учебник / под ред. Л. Л. Попова, М. С. Студеникиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Норма : ИНФРА-М, 2021. — 736 с. - ISBN 978-5-00156-083-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1216381>

Россинский, Б. В. Административное право: учебник / Б. В. Россинский, Ю. Н. Стариков, - 6-е изд., пересмотр. - Москва : Норма : ИНФРА-М, 2020. - 640 с. - (Высшее образование: Специалитет). - ISBN 978-5-16-108822-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1178721> (дата обращения: 10.04.2022).

5.2 Дополнительная литература

Зарапина, Л. В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование : монография / Л. В. Зарапина. - Москва : ИНФРА-М : Альфа-М, 2020. - 192 с. - (Ligimitate legem et ordinem). - ISBN 978-5-98281-414-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1068796>

Административная деятельность правоохранительных органов Российской Федерации и зарубежных стран : сборник материалов Всероссийского научно-практического семинара (Рязань, 21 апреля 2016 г.) / под общ. ред. Л. В. Павловой. - Рязань : Академия ФСИН России, 2017. - 293 с. - ISBN 978-5-7743-0814-9. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1248184>

Административная деятельность правоохранительных органов Российской Федерации и зарубежных стран : сборник материалов Международной научно-практической конференции (Рязань, 25 апреля 2019 г.) / под ред. Л. В. Павловой. - Рязань : Академия ФСИН России, 2019. - 337 с. - ISBN 978-5-7743-0919-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1254315>

5.3 Периодические издания

Государство и право: журнал. – М.: Академиздатцентр «Наука» РАН, 2021.
Российская газета, включая "Российскую газету - Неделя", 2021.
Законы России. Опыт, анализ, практика, 2021

5.4 Интернет-ресурсы

<https://мвд.пф/мвд> – Министерство внутренних дел Российской Федерации
<https://www.genproc.gov.ru/> – Генеральная прокуратура РФ
<https://56.мвд.пф> – Управление МВД России по Оренбургской области
<https://гибдд.пф> – Госавтоинспекция РФ
www.orenprok.ru – Прокуратура Оренбургской области
https://мвд.пф/мвд/structure1/Centri/Glavnij_informacionno_analiticheskij_cen – Главный информационно-аналитический центр МВД России

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Microsoft Windows, Microsoft Office

Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный Russian Edition на 2 года

Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992–2022]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ \\fileserver1\CONSULT\cons.exe

Гарант [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / НПП ГарантСервис. – Электрон. дан. – Москва, [1990–2022]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ \\fileserver1\GarantClient\garant.exe

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.