

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«С.1.В.ДВ.1.2 Единая транспортная система»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Очная

Год набора 2020

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта

написание кафедры
протокол № 10 от " 31 " 01 2019 г.

Заведующий кафедрой

Кафедра автомобильного транспорта
наименование кафедры

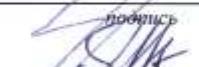

подпись

Н.Н. Якунин
расшифровка подписи

Исполнители:

Старший преподаватель

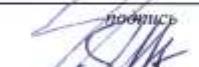
должность


подпись

С.Н. Якунин
расшифровка подписи

Старший преподаватель

должность


подпись

М.Р. Янучков
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

код наименование

личная подпись

расшифровка подписи



Н.Н. Якунин

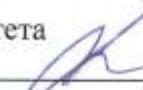
Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись


Н.Н. Грицай
расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись


Р.Х. Хасанов
расшифровка подписи

№ регистрации _____

© Якунин С.Н., 2020
Янучков М.Р., 2020
© ОГУ, 2020

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины:

- изучение общей характеристики транспортной системы Российской Федерации;
- рассмотреть технико-экономические особенности и показатели работы различных видов транспорта;
- роль транспортного рынка в экономике страны, характеристика современного состояния транспортно-дорожного комплекса России.

Задачи:

- изучение структурной схемы транспортной системы;
- освоение особенностей городских грузовых и пассажирских перевозок;
- овладение методологией оценки транспортной подвижности населения;
- освоение базовых положений формирования единой транспортной системы;

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *C.1.B.6 Экономическая теория, C.1.B.7 Право*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основы экономических значений в сфере организации производства <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- пользоваться экономическими знаниями в различных сферах жизни <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- навыками на практике производить экономические расчеты	ОК-4 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- понятие единой транспортной системы, транспортной сети;- главную задачу единой транспортной системы;- принципы управления единой транспортной системы. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- находить пути взаимодействия в условиях реализации современных принципов транспортировки грузов: «От двери к двери» и «точно в срок»;- выбирать различные виды транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- навыками оценки производительности и экономичности транспортного процесса.	ПК-10 способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	5 семестр	всего
Общая трудоёмкость	144	144
Контактная работа:	72,25	72,25
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - написание реферата (Р); - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к рубежному контролю.	71,75	71,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	зачет	

Разделы дисциплины, изучаемые в 4 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		всего	аудиторная работа		внеауд. работа
			Л	ПЗ	
1	Единая транспортная структура	16	4	4	8
2	Место транспорта России в мировой транспортной системе	20	6	4	10
3	Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики	16	4	4	8
4	Методы управления в транспортных системах.	18	4	4	10
5	Организация системы транспорта.	22	6	6	10
6	Транспортные сети городского транспорта.	16	4	4	8
7	Взаимодействие системы городского пассажирского транспорта с обслуживающим городом.	16	4	4	8
8	Методы оптимизации маршрутных систем.	20	6	4	10
	Итого:	144	36	36	72
	Всего:	144	36	36	72

4.2 Содержание разделов дисциплины

1 Единая транспортная структура. Сущность единой транспортной системы. Факторы, отрицательно влияющие на формирование единой транспортной системы России. Факторы, положительно влияющие на формирование единой транспортной системы России.

2 Место транспорта России в мировой транспортной системе. Значение транспорта в экономике государства. Транспорт и его отличия от других отраслей народного хозяйства. Влияние развития транспорта на экономику страны

3 Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Задачи, вытекающие из удовлетворения населения в грузовых и пассажирских перевозках. Особенности управления на транспорте. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Основные функции Министерства транспорта РФ.

4 Методы управления в транспортных системах. Влияние методов управления на работу транспортных систем. Особенности методов управления организации перевозочного процесса в городе и условия его реализации. Системы сбора и распределения груза с использованием улично-дорожной сети города. Особенности деятельности автоперевозчиков в условиях города. Методы управления в городских пассажирских перевозках.

5 Организация системы транспорта. Город и его благоустройство. Улично-дорожная сеть города и транспорт. Виды городского транспорта и их удельный вес в городском движении. Грузовой транспорт, его роль в выборе параметров улично-дорожной сети города. Основные элементы городского пассажирского транспорта (ГПТ) и их системная связь. Влияние ГПТ на формирование и рост городов в условиях современной урбанизации. Архитектурно-градостроительные и эксплуатационные требования к ГПТ. Критерии оценки эффективности ГПТ. Современный кризис ГПТ и пути его преодоления.

6 Транспортные сети городского транспорта. Транспортная планировка городов. Типовые схемы городских транспортных сетей. Основные характеристики и критерии оптимизации городских транспортных сетей. Рекомендации по определению оптимальной плотности транспортной сети с учетом критерия минимума трудности сообщения. Принципы проектирования транспортных сетей. Методика анализа транспортной сети. Построение изохронограмм. Оценка целесообразности транспортной системы. Вариантное проектирование транспортной системы города и предварительный выбор видов транспорта для его транспортного обслуживания. Принципы маршрутизации транспортных сетей.

7 Взаимодействие системы городского пассажирского транспорта с обслуживаемым городом. Понятие о пассажирских потоках и маршрутах. Оценочные показатели маршрутной системы. Классификация и характеристики маршрутов городского наземного пассажирского транспорта. Экономико-математические методы составления маршрутной сети. Критерии оценки соответствия системы городского пассажирского транспорта планировочным решениям города. Методика оценки планировочного решения города и определения ожидаемых характеристик его транспортной системы.

8 Методы оптимизации маршрутных систем. Критерии выбора длины маршрутов городского пассажирского транспорта (ГПТ). Выбор длины перегонов на маршрутах из условия минимума затрат времени в передвижениях населения. Принципы размещения остановочных пунктов на маршрутах ГПТ. Принципы регулирования распределения пассажиропотока по длине маршрутов ГПТ. Принципы совмещения и разделения маршрутов ГПТ. Маршрутизация с учетом колебаний пассажиропотоков по длине маршрутов ГПТ во времени.

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	1	Структурно-функциональные особенности транспорта	4
2	2	Показатели использования транспорта	4
3	3	Определение эксплуатационных показателей транспорта	4
4	4	Методы управления в транспортных системах.	4
5	5	Организация системы транспорта.	6
6	6	Транспортные сети городского транспорта.	6
7	7	Взаимодействие системы городского пассажирского транспорта с обслуживаемым городом.	4
8	8	Методы оптимизации маршрутных систем.	4
		Итого:	36

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Афанасьев, Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки [Текст] : учеб. для вузов / Л. Л Афанасьев, Н. Б. Островский, С. М. Цукерберг.- 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1984. - 336 с.

2. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8265-1273-9 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>

5.2 Дополнительная литература

1. Фаттахова, А. Ф. Теория транспортных процессов и систем [Текст] : методические указания для обучающихся по программам высшего профессионального образования по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов / А. Ф. Фаттахова; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. автомоб. трансп. - Оренбург : ОГУ, 2012. - 72 с. : ил. - Библиогр.: с. 71.

2. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем [Текст] : учебное пособие для студентов высших учебных заведений А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 224 с. : ил. - (Высшее образование. Транспорт).-(Бакалавриат). - Библиогр.: с. 219. - ISBN 978-5-4468-1506-7.

5.3 Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие : журнал. - М. : НПП Транснавигация, 2020.

2. За рулем : журнал. - М. : Агентство "Роспечать", 2020.

5.4 Интернет-ресурсы

- официальный сайт Министерства транспорта РФ (www.mintrans.ru) ;
- официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения РФ (www.gibdd.ru) ;
- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>) ;
- университетская библиотека On line (<http://biblioclub.ru/>) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>) ;
- национальный цифровой ресурс «Руконт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум (<http://rucont.ru/>);
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>);
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>) .

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

1. Операционная система - Microsoft Windows;
2. Пакет настольных приложений - Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);
3. Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader;
4. Архиватор – WinRAR;
5. Свободный файловый архиватор - 7-Zip;
6. Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Кон-

сультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992– 2015]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ \\fileserver1\!CONSULT\cons.exe;

7. Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва, [1990–2015].– Режим доступа: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe в локальной сети ОГУ.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения лабораторных занятий используется лаборатория технической эксплуатации и ремонта автомобилей, оснащенная комплектом оборудования для диагностирования автотранспортных средств,

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.