

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«С.2.Б.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная, выездная
стационарная практика, выездная практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Очная

Год набора 2020

1740177

Программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта

наименование кафедры

протокол № 10 от "31" 01 2020г.

Заведующий кафедрой

автомобильного транспорта

наименование кафедры



подпись

Н.Н. Якунин

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент

должность



подпись

А.Ф. Фаттахова

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

код наименование

личная подпись



расшифровка подписи

Н.Н. Якунин

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись



Н.Н. Грицай

расшифровка подписи



Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись



Р.Х. Хасанов

расшифровка подписи

№ регистрации _____

1 Цели и задачи освоения практики

Учебная практика направлена на закрепление знаний, полученных в рамках дисциплины "Конструкция автотранспортных средств", и подготовку студентов к осознанному и углубленному изучению общих и специальных дисциплин.

Задачи учебной практики состоят:

- в расширении теоретических знаний по устройству и работе узлов и систем наземных транспортно-технологических средств;
- в формировании навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- в развитии технического мышления и способности систематизировать информацию;
- в формировании культуры и безопасности труда;
- в воспитании ответственного отношения к делу, а также получения практических навыков:
 - а) монтажа основных узлов и механизмов на автомобиле и тракторе;
 - б) разборки, сборки, регулирования и определения технического состояния узлов и систем автомобиля и трактора;
 - в) пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к базовой части блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)»

Пререквизиты практики: *С.1.Б.8 Русский язык и культура речи*

Постреквизиты практики: *С.1.Б.24 Основы расчета агрегатов и систем транспортных средств, С.2.Б.У.2 Технологическая практика, учебная практика (по специальности)*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения при прохождении практики	Формируемые компетенции
<p>Знать: основные технологические процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Уметь: анализировать нормативную документацию по контролю параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеть: способностью под руководством специалиста осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	ПК-11 способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 2 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

На первом уровне высшего профессионального образования организуется учебная практика, которая проводится в подразделениях университета или на базе автотранспортных предприятий.

На первом этапе учебной практики, студенты:

- знакомятся с предприятием (организацией), его подразделениями, применяемым оборудованием;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе учебной практики в основной период практики, студенты знакомятся с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств на предприятии.

В ходе этого знакомства согласно индивидуального задания необходимо выполнить одно из заданий:

1) изучить устройства и получить практических навыки разборки, сборки, регулировки агрегатов, узлов, механизмов и приборов двигателей и трансмиссий автомобилей, а, именно:

- устройство кривошипно-шатунных механизмов;
- устройство газораспределительных механизмов;
- устройство систем охлаждения, смазывания и вентиляции двигателей;
- устройство систем подачи воздуха, питания и выпуска отработавших газов двигателей;
- устройство системы зажигания;
- устройство сцеплений;
- устройство коробок передач;
- устройство привода ведущих колес легковых автомобилей

2) изучить устройства и получить практические навыки разборки, сборки, регулировки ходовой части и механизмов управления автомобилей:

- устройство передней и задней подвесок, ступиц и колес;
- устройство рулевого управления;
- устройство тормозных систем;
- устройство источников электрического тока;
- электрооборудование автомобилей;
- устройство приборов отопления и вентиляции.

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливаются письменный отчет по практике, в котором отражается производственная деятельность обучающегося. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам. Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и оценки руководителя практики от предприятия. Во время защиты отчета по практике комиссия суммирует результаты труда практиканта по изучению работы предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность в профессионально-практической работе и степень участия в общественной жизни. По итогам аттестации выставляется оценка, которая прирав-

нивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

Интернет-ресурсы

- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>) ;
- электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»» (<http://e.lanbook.com/>) ;
- электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья (<http://www.orenport.ru/>) ;
- научной библиотеки Оренбургского государственного университета (<http://artlib.osu.ru>) ;
- <http://www.gruzovikpress.ru/> - электронная версия журнала "Грузовик Пресс";
- <http://transferof.ru/> - сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок;

- <http://mintrans.ru/> - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система - Microsoft Windows;

Пакет настольных приложений - Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, OneNote, Outlook, Publisher, Access);

Бесплатное средство просмотра файлов PDF - Adobe Reader;

Kaspersky Endpoint Security;

Свободный файловый архиватор - 7-Zip;

Консультант Плюс [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа : в локальной сети ОГУ [\\fileserver1!\CONSULT\cons.exe](http://fileserver1!\CONSULT\cons.exe);

Гарант [Электронный ресурс] : справочно-правовая система / НПП Гарант-Сервис. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа [\\fileserver1\GarantClient\garant.exe](http://fileserver1\GarantClient\garant.exe) в локальной сети ОГУ;

Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа : <http://pravo.fso.gov.ru/ips/>, в локальной сети ОГУ;

SCOPUS [Электронный ресурс] : реферативная база данных / компания Elsevier. – Режим доступа: <https://www.scopus.com/>, в локальной сети ОГУ.

7 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу профильных предприятий. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).